



Sin los adaptadores correctos al tipo, geometría o diseño de la horquilla es imposible lograr un balanceo correcto. Esto significa que un cero en la balanceadora no significa necesariamente que la rueda esté correctamente balanceada. El total de contrapesos se diseña para obtener el valor cero en la balanceadora.

Para que las Balanceadoras hagan correctamente lo que están diseñadas para hacer las ruedas tienen que estar correctamente montadas y centradas imitando de la manera más fiel posible el montaje final al vehículo. En el mercado de hoy se debe de tener en cuenta los dos tipos de ruedas comercializadas.

x RUEDA CENTRADA CON EL EJE DEL VEHICULO

Todo balanceo comienza con el centrado de la rueda y el centrado de la rueda comienza con eje del vehículo. Como se muestra en la foto muestra la apertura del eje interior de la rueda el cual con una precisión de 0.002mm se ajusta al vehículo. La adaptadora Haweka que imita al eje exactamente y la última foto el montaje correcto de la rueda en la adaptadora más avanzado para el cual Haweka tiene alternativas igual. Tomando este diagrama en cuenta, consideremos lo siguiente:

- Y en la conexión entre la rueda y el eje no hay un ángulo como el que presente un cono.
- Y o i v } • el exterior del rim por lo que no con fuera no es nunca correcto.
- Y o Doble Expert En la foto imita exactamente el eje del vehículo.
- Y •] u %o • v š CE CE o CE μ %o } CE š CE • X

x RUEDA CENTRADA CON LOS PERNOS DE ACOPLE AL VEHICULO

Al igual que el modulo anterior, todo balanceo comienza con el centrado de la rueda pero en este caso el centrado se posicionamiento de los pernos de sujeción. Con los Haweka QuickPlates o FlangePlates la posición de los pernos es replicada exactamente en la balanceadora en forma rápida y fácil. En la balanceadora la misma fricción que la rueda tendrá instalada en el vehículo. Tomando este segundo diagrama en cuenta, considerar lo siguiente:

- En el equipo original de las balanceadoras, ya sean chicas o medianas o grandes, solo ajustan la rueda desde el centro de la rueda según la posición de los pernos
- Los adaptadores del tipo QuickPlate o FlangePlate que se aprecia en la foto #3 son los correctos para imitar la posición de los pernos

Esta es simplemente la razón por la cual todas las balanceadoras requieren de adaptadores y sistemas de centrado! Las condiciones que afectan al balanceo correcto de las ruedas son:

- **Fabricas de balanceadoras solo equipan sus máquinas con herramientas estandarizadas (conos),**
- **Tecnología con más de 50 años de vida que no es apta para muchas de las ruedas de hoy!**
- **Por parte del técnico, uso del cono por delante**
- **Ruedas con revestimiento frontal de plástico (clad wheels)**
- **Ruedas más grandes hasta aro 28 y más pesadas en todo tipo de vehículo**
- **Ruedas más sofisticadas**
- **Ruedas de reposición o recambio**
- **Ruedas de aleación**
- **Ruedas con 8 o 10 pernos en camionetas (Ford F150, GM Sierra, Dodge RAM 1500, etc.)**
- **Rapidez requerida por los técnicos durante el balanceo**
- **Falta de capacitación y supervisión a los técnicos de servicio**